



Deplasarea pe bicicletă în Germania – Cele mai importante reguli

ROMÂNĂ



Bine ați venit în Germania

Deplasarea pe bicicletă este foarte populară și în Germania.

Pentru a vă descurca cu bicicleta cât mai sigur posibil în traficul rutier german, am rezumat în această broșură cele mai importante reguli de comportament pentru dumneavoastră.

Conținut

| | |
|---|--------------|
| Bicicleta sigură în trafic | 6-7 |
| Reguli de comportament generale | 8-9 |
| Piste de bicicliști | 10-13 |
| Comportamentul corect în intersecții | 14-15 |
| Pericole deosebite | 16-17 |
| Vă deplasați cu bicicleta pedelec | 18-19 |
| Alte informații și materiale | 20 |

ROMÂNĂ





Vă deplasați cu bicicleta



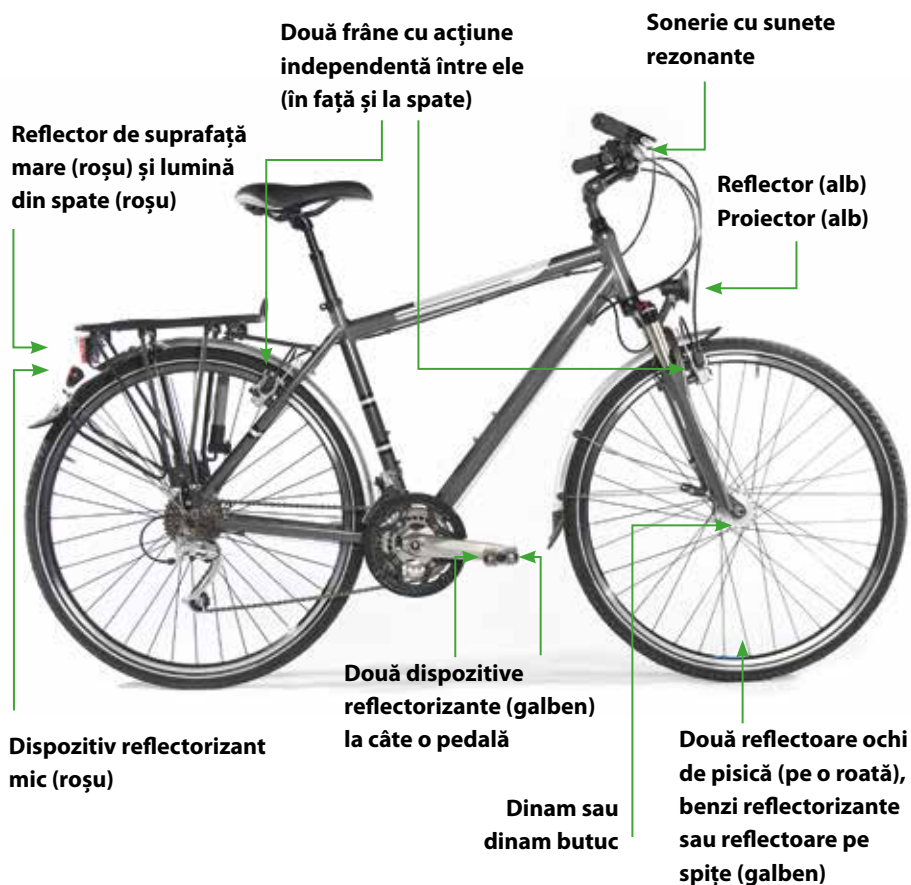
În principiu, pentru bicicliști se aplică **aceleași reguli de circulație ca și pentru șoferii auto.**

(Reguli de acordare a priorității, drumuri cu sens unic, semafoare...)

Bicicleta sigură în trafic

O bicicletă trebuie să aibă lumini, frâne și o sonerie.

Doar o singură persoană poate să circule cu o bicicletă.





Reguli de comportament generale



CIRCULAȚIA PE PARTEA DREAPTĂ A DRUMULUI

În Germania este valabilă în general circulația pe partea dreaptă a drumului. Deplasați-vă din această cauză pe partea dreaptă a drumului. Păstrați o distanță suficientă față de vehiculele parcate. Există pericolul să fiți lovit de o ușă de mașină care se deschide. Depășiți întotdeauna alte vehicule pe partea stângă, chiar și pe pistele speciale pentru bicicliști.



Acordați
prioritatea



Stop! Acordați
prioritatea



INDICATOARE DE ACORDARE A PRIORITĂȚII

La acest semn de circulație, trebuie să acordați prioritate altor vehicule și să așteptați.

REGULA DE ACORDARE A PRIORITĂȚII „DREAPTA ÎNAINTE DE STÂNGA”

În intersecții este valabilă regula de acordare a priorității „dreapta înainte de stânga”, dacă nu există indicatoare de circulație sau semafoare și acestea indică altceva. Aceasta înseamnă că persoanele care vin din dreapta pot să se deplaseze primele.

Intersecțiile sau joncțiunile greu de identificat sunt marcate special și aici se aplică regula „dreapta înainte de stânga”.

Prioritate



Drum cu prioritate



La acest semn de circulație, ceilalți participanți la trafic trebuie să vă acorde prioritate.

REGULI PENTRU PARTICIPANȚII LA TRAFIC:

- Poate să se deplaseze numai o singură persoană cu bicicleta.
- Țineți ambele mâini pe ghidon.
- Circulați pe cât posibil unul în spatele celuilalt.
- Purtați întotdeauna o cască pentru bicicletă. Aceasta vă poate proteja de vătămări grave la cap.
- Bicicliștii nu au voie să se țină de alte vehicule.
- Ei trebuie să respecte regulile de circulație. Și bicicliștii sunt opriți de poliție și primesc amenzi.
- Nu realizați convorbiri telefonice în timp ce circulați cu bicicleta și nu vă uitați la aparatul dumneavoastră smartphone.
- Nu circulați cu bicicleta după ce ați consumat alcool.
- Circulați întotdeauna, pregătit pentru frânare, la intrările și ieșirile de pe drumuri.
- Precauție: Camioanele nu vă pot observa cu ușurință, din această cauză stați întotdeauna în spatele camioanelor, circulați în spatele acestora și opriți-vă acolo.
- Copiii mici pot să călătorească numai în scaunul pentru copii sau în atașamente speciale.





Piste de bicicliști



O **pistă pentru biciclete** este separată de carosabil printr-o bordură și de trotuar prin marcaje, pavaj sau o bordură joasă.

Bicicleta este un vehicul și prin urmare, trebuie să circule în principiu pe stradă. Copiii trebuie să circule pe bicicletă pe trotuar până la vârsta de 8 ani. Copiii pot să folosească trotuarul până la vârsta de 10 ani.

Pentru toate celelalte persoane este interzisă circulația pe bicicletă pe trotuar; acest lucru este valabil și pentru părinții care însoțesc copiii.

Pista de biciclete/
Banda pentru biciclete



Banda pentru biciclete este marcată pe drum cu o linie albă continuă și cu semnul albastru al pistei de biciclete. Aceasta nu poate fi utilizată de către autovehicule.





Banda de protecție este marcată pe stradă cu o linie întreruptă și o pictogramă de bicicletă. Autovehiculele pot circula pe aceasta, numai dacă acestea trebuie să evite traficul din sens opus.

Există și **pistă de bicicletă și trotuar comun**. Bicicliștii trebuie să circule pe pista de biciclete (interdicția de circulație pe șosea). Trebuie să folosiți drumul împreună cu pietonii.

De aceea: Acordați atenție pietonilor și dacă este necesar claxonați, pentru a putea trece.



Pistă de bicicletă și trotuar comun



Pistă de biciclete



Pistă de bicicletă și trotuar comun



Pistă de bicicletă lângă un trotuar

AICI TREBUIE SĂ CIRCULE BICICLIȘTII:

Dacă o pistă de biciclete este semnalizată printr-un indicator cu o bicicletă albă pe fundal albastru, trebuie să o utilizați, cu excepția cazului în care vă stau obstacole în cale. În acest caz puteți să le ocoliți cu grijă, circulând pe stradă. Dacă nu este posibilă trecerea în siguranță pe stradă, trebuie să coborâți și să evitați obstacolul, împingând bicicleta.

Pistele de biciclete fără indicatoare pot fi folosite, dar acest lucru nu este obligatoriu. Aici puteți să circulați și pe stradă.

AICI POT SĂ CIRCULE BICICLIȘTII:

Alte zone (de ex.: trotuare, zone pietonale) pot fi utilizate, numai dacă sunt marcate cu indicatorul suplimentar „Liber pentru bicicliști” sau „Deplasare pe bicicletă în ambele sensuri”.





Drumuri expres pentru biciclete

permit bicicliștilor conexiuni directe și o viteză de deplasare mare.



În principiu, nu este permisă nicio altă circulație în zonele pentru biciclete, cu excepția vehiculelor electrice mici.



Nu se poate intra pe străzile cu acest indicator.



Fără indicatorul suplimentar „Liber pentru bicicliști” trebuie să coborâți de pe bicicletă și să o împingeți.

AICI BICICLIȘTII NU AU VOIE SĂ CIRCULE:

Drum expres



Autostradă



Trotuar



Interdicție pentru
vehicule de orice tip



Interdicție pentru
circulația cu
bicicleta





Comportamentul corect în intersecții

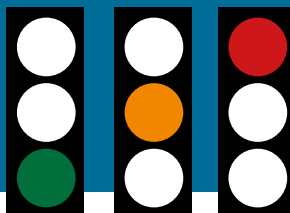


SEMAFOR

Trebuie să luați în considerare semaforul și atunci când folosiți bicicleta.

Dacă există semafoare speciale pentru biciclete, trebuie să le luați în considerare.

Câteodată există și semafoare combinate pentru bicicliști și pietoni.



La verde puteți să mergeți mai departe. Dar rămâneți vigilent.

La galben nu mai aveți voie să intrați în intersecție. Opriti-vă.

Stop! **La roșu** trebuie să vă opriți întotdeauna.

Câteodată, de exemplu, când semaforul nu funcționează, poliția reglementează traficul. **Semnele cu mâna ale polițiștilor au întotdeauna prioritate.**

Ambele brațe în jos:

Acum aveți voie să vă deplasați. Dar rămâneți vigilent.

Un braț sus, celălalt jos:

Atenție! Înainte de intersecție, așteptați semnalul următor.

Brațele întinse la dreapta și stânga:

Stop!



ATENȚIE LA VIRARE

Așa virați în siguranță:

1. Privitul peste umăr:

Uitați-vă mai întâi peste umeri și observați traficul.

2. Semnalizați cu mâna:

Indicați în mod clar cu brațul, direcția în care doriți să virați.

3. Încadrarea în trafic

Dacă există un traseu pentru bicicliști vă rugăm să îl urmați.

Încadrați-vă din timp înaintea de intersecție, corespunzător benzii de deplasare.

4. Virarea:

Acordați atenție atunci când virați la dreapta pietonilor, care traversează simultan strada, aceștia au prioritate. Dacă virați la stânga, trebuie să lăsați să treacă întotdeauna vehiculele care circulă din sens opus. Dacă există o marcă specială pentru bicicliști vă rugăm să o urmați.

5. Săgeată verde pentru bicicliști:

La semafoarele cu o săgeată verde pentru bicicliști, este permis virajul la dreapta după oprire și pe roșu.



VIRARE INDIRECTĂ

Dacă nu vă simțiți sigur atunci când virați la stânga pe stradă, puteți să virați și indirect la stânga:

1. Deplasați-vă mai întâi drept înainte în intersecție.
2. Opriți-vă pe marginea din dreapta a drumului, dacă este necesar, trebuie să coborâți.
3. Așteptați până când strada este liberă.
Traversați după aceea strada și continuați-vă călătoria.



Pericole deosebite



„UNGHIU MORT“

Bicicliștii sunt expuși în mod deosebit la pericol, atunci când camioanele sau mașinile virează la dreapta. În așa-numitul unghi mort, șoferul camionului vă vede foarte greu sau deloc.

Circulați în defensivă. În caz de îndoială, renunțați la dreptul dumneavoastră de prioritate sau coborâți și treceți pe drumul pietonal. Dar acolo trebuie să vă împingeți bicicleta.

TRECEREA DE PIETONI

Pietonii au prioritate la traversarea străzii. Aceștia au voie să traverseze strada, toate vehiculele, chiar și bicicletele trebuie să aștepte.

În caz de nerespectare, se pot aplica amenzi.



DE ACEEA

- Poziționați-vă întotdeauna la distanță în spatele unui camion/autobuz; niciodată lângă acesta, în fața acestuia sau imediat în spatele acestuia.
- Un camion/autobuz are nevoie de mult spațiu. Păstrați distanța.
- Circulați cu o atenție deosebită. În caz de îndoială, renunțați la dreptul dumneavoastră de prioritate. Accidentele de bicicletă cu camionul sau autobuzele conduc deseori la deces.
- Treceți pe partea dreaptă pe lângă camioane numai atunci când există un spațiu suficient.
- Păstrați contactul vizual cu șoferul.





ALTE PERICOLE

Pe pista de biciclete și trotuar comun, deplasați-vă **cu o atenție deosebită** și cu o viteză, la care puteți să frânați și să vă opriți întotdeauna! Vă rugăm să vă adaptați viteza la pietoni. Mai mult decât atât, șoferii de autovehicule nu vă pot vedea în punctele de joncțiune și la intrările pe teren. Păstrați distanța față de vehiculele parcate, deoarece ușile pot fi deschise subit.



ÎN CAZ DE ACCIDENT

Dacă v-ați accidentat, solicitați ajutor. Nu părăsiți niciodată locul accidentului, fără să raportați accidentul. Aceasta se pedepsește.

Apelați numărul de telefon al centrului de coordonare a operațiunilor de salvare: 112
Acest număr de telefon funcționează și fără credit pe telefonul dumneavoastră celular.

Centrul de coordonare a operațiunilor de salvare va pune următoarele întrebări:

Unde s-a întâmplat?

Ce s-a întâmplat de fapt?

Câte persoane sunt afectate?

Ce tip de vătămare/urgență există?

Așteptați întrebările ulterioare!

Așteptați ambulanța sau poliția și furnizați informații.

Dacă nu puteți să realizați singur apelul, atrageți atenția persoanelor asupra situației, pentru ca acestea să solicite ajutor.



Vă deplasați cu bicicleta pedelec



Dacă vă deplasați cu bicicleta pedelec, vă rugăm să luați în considerare o instruire anterioară.

Deoarece bicicletele pedelec au o susținere electrică până la 25 km/h și susțin puterea pedălării, puteți să fiți astfel foarte rapid.

Timpii de reacție sunt alții decât la bicicleta obișnuită.



Cu bicicleta pedelec puteți și trebuie să circulați pe pista de biciclete.

Sunt valabile aceleași reguli ca la bicicletă. Nu aveți voie să folosiți trotuarul. Puteți să folosiți drumurile expres pentru biciclete.

Pentru utilizarea unei biciclete pedelec nu aveți nevoie de un număr de asigurare sau de o vârstă minimă.

Cu toate acestea vă recomandăm să purtați neapărat o cască.





Alte informații:



www.germanroadsafety.de

Pe această pagină de internet puteți descărca gratuit broșura și în versiuni în alte limbi.



Publicat de:

Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)
Jägerstr. 67-69
10117 Berlin
www.dvr.de

Deutsche Verkehrswacht e.V.
Budapester Straße 31
10787 Berlin
www.deutsche-verkehrswacht.de

Unfallforschung der Versicherer (UDV)
Wilhelmstraße 43/43 G
10117 Berlin
www.udv.de, www.gdv.de

Redactare:

Olivera Scheibner (DVR), Kay Schulte (DVR),
Daniel Schüle (DVW), Jörg Ortlepp (UDV)

Concept, aranjament, texte:

P.AD. Werbeagentur, Meinerzhagen
2022

Proveniența fotografiilor:

www.dvr.de
www.shutterstock.de