



Verkehrssicherheit
ganzheitlich:
Der Beitrag eines
Führunternehmens

Tagesordnung

1. Vorstellung des Unternehmens
2. Technische Systeme
3. Aus- und Weiterbildung
4. Gemeinsame Diskussion

Gründung, Entwicklung, aktueller Stand

- Gegründet 1954 von Herrn Edgar Graß
- Beginn mit Pritschenfahrzeugen
- Silospedition seit 1962
- Heute Tank- und Silospedition
- Kunden in Industrie, Chemie, Bauwirtschaft
- Zertifikate nach
 - DIN EN ISO 9001 (Qualitätsmanagement)
 - Entsorgerfachbetrieb
 - GMP+ (Futtermitteltransporte)
 - KIWA (Chemie für niederländische Wasserwerke)
 - HACCP

Gründung, Entwicklung, aktueller Stand



ca. 1970

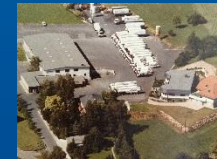
Gründung, Entwicklung, aktueller Stand



ca. 1970



ca. 1982



1988

2012

Gründung, Entwicklung, aktueller Stand

- Ca. 100 Mitarbeiter
- Jährliche Fahrleistung ca. 7,3 Mio. Km
- Sinkender Kraftstoffbedarf bei steigender Fahrleistung
- 53 ziehende Einheiten
- Bis Ende 2016 75% mit Euro 6
- Anerkannter Ausbildungsbetrieb (1985)
- Innerbetriebliche Fahrerschulungen
- Einsatz eines eigenen Fahrertrainers
- Eigene Werkstatt 24h täglich
- Eigene Tankstelle
- Eigene Spülanlage



ca. 1970



ca. 1982



1988



2012

Kostensenkung durch Prävention

- Kausalität Prävention / Kosten kaum messbar
 - Konstante Schadensquote bei 30 %iger Reduzierung der Versicherungsaufwendungen
 - Senkung des Krankenstandes um fast 2 Prozentpunkte
 - Rückläufige Kundenreklamationen
- Fast neun von zehn Unfällen durch menschliches Versagen (Quelle: statistischem Bundesamt)

Verkehrssicherheit - Maßnahmen zur Unfallvermeidung und Schadensminderung

- Technische Maßnahmen:
 - Assistenzsysteme
 - Komfortsysteme
- Personelle Maßnahmen:
 - Schulung und Aus- und Weiterbildung des Fahrpersonals
 - Sinnvoller und gesetzeskonformer Einsatz des Fahrpersonals

Verkehrssicherheit durch Fahrzeugtechnik

Assistenzsysteme

- Beschaffung der Fahrzeuge mit Sicherheitsassistenzsystemen
 - Bremsassistent
 - Spurhalteassistent
 - Abstandsregeltempomat
 - Reifendruckkontrolle

Sicherheit durch automatischen Eingriff des
Fahrzeugs in Fahrsituationen!

Verkehrssicherheit durch Fahrzeugtechnik

Administrative Assistenzsysteme

- Telematiksystem
 - Navigation
 - Genaue Auftragsübermittlung
 - Adressübernahme in Navigation
 - Reduzierung der Telefonie
 - Erfassung der Lohndaten
- Predictive Powertrain Control (PPC)
 - Vorrorausschauender Tempomat

Administrative Assistenzsysteme dienen der einfacheren und schnelleren Kommunikation und der Reduzierung von Stressfaktoren!

Verkehrssicherheit durch Fahrzeugtechnik

Komfortsysteme

- Entlastung des Fahrers durch Beschaffung von Komfortsystemen
 - Standheizung
 - Automatisierte Schaltung
 - Kühlschränk
 - Gutes Bett
 - Ergonomischer Fahrersitz
 - Standklimaanlage

Komfortsysteme dienen der besseren Erholung des Fahrers und der Reduzierung von Stressfaktoren!

Verkehrssicherheit - Aus-und Weiterbildung

- Erstausbildung für Berufseinsteiger
- Ausbildung für Quereinsteiger
- Weiterbildung der Kraftfahrer durch
 - regelmäßige Mitarbeiterversammlungen
 - hauseigener Fahrertrainer
 - Schulung zur vorrausschauender Fahrweise
 - Einsatz des Telematiksystems
 - Ständige Unterrichtung und Überprüfung durch Disposition
 - Schulung durch externe Dienstleister zur Schadensprävention

Verkehrssicherheit durch Fahrpersonal Einsatz des Fahrpersonals

- Sinn- und verantwortungsvolle Disposition
- Einhaltung von Lenk- und Ruhezeiten
- Prämienmodelle für schadensfreies Fahren
- Planen der Abfahrkontrolle

Externe Einflüsse auf Fahrpersonal

- Image des Berufsbildes Kraftfahrer
- Parkplatzsituation
- Umgang mit Fahrern, Rampenproblematik
- Allgemeine Verkehrssituation
- Flexibilität der Lenk- und Ruhezeiten

Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!



Ausbildung zum Berufskraftfahrer/in

- Dreijährige anerkannte Ausbildung
- Führerschein Klassen B, BE, C, CE
- Führerschein Pkw mit 17
- Führerschein Lkw mit 18
- Blockunterricht
- Lehrinhalte von Mechatroniker und Kaufmann
 - Sicherer Arbeitsplatz
 - Gesuchte Fachkraft / Fahrermangel
 - Zunehmend bessere Arbeitsbedingungen
 - Aufstiegsmöglichkeiten
 - Basis für viele Jobs in der Logistik

Ausbildung im Hause Graß

- Im ersten Lehrjahr ca. 50% Werkstatteinsatz
- Führerschein nach der Probezeit
- Verkürzung wird bei guten Leistungen unterstützt
- Übernahme nach Ausbildung ausdrücklich erwünscht
- Lerngruppen durch hohe Anzahl an Azubis
- Innerbetrieblicher Unterricht
- Hohe Anzahl an Meister und Ausbildern
- Ausbildung mit modernem Spezialequipment
- In der Branche anerkannter Betrieb
- Gutes Betriebsklima
- Unterstützung bei betrieblichen und privaten Problemen

Gründung, Entwicklung, aktueller Stand



ca. 1970

ca. 1982

Gründung, Entwicklung, aktueller Stand



ca. 1970



ca. 1982

1988