

Mehr Platz fürs Rad – Gestaltungsprinzipien für sicheren Radverkehr

Bonn, 10. 12. 2019

Burkhard Stork, Bundesgeschäftsführer





#MEHRPLATZ
#FÜRSRAD





✓ Klimapaket der Bundesregierung Oktober 2019

3.4.3.3 Ausbau von Radwegen und Fahrradparkmöglichkeiten sowie Verbesserung der Rahmenbedingungen (Handlungsfeld „ÖV, Rad- und Fußverkehr“)

Im Bündel enthaltene Maßnahmen

- investive Modellprojekte fördern,
- Sonderprogramm städtischer Radverkehr auflegen,
- Sonderprogramm ländlicher Radverkehr auflegen,
- Radschnellwege und Radwege an Bundesstraßen ausbauen,
- fahrradfreundlichere Rahmenbedingungen schaffen.

Klimaschutzpaket

Fahrrad

+ 900
€ Mio!

„Ich will die Bedingungen für Radfahrer schnell und spürbar verbessern. Mein Ziel ist es, den vorhandenen Straßenraum gerechter aufzuteilen und mehr Platz für das Rad zu schaffen.“

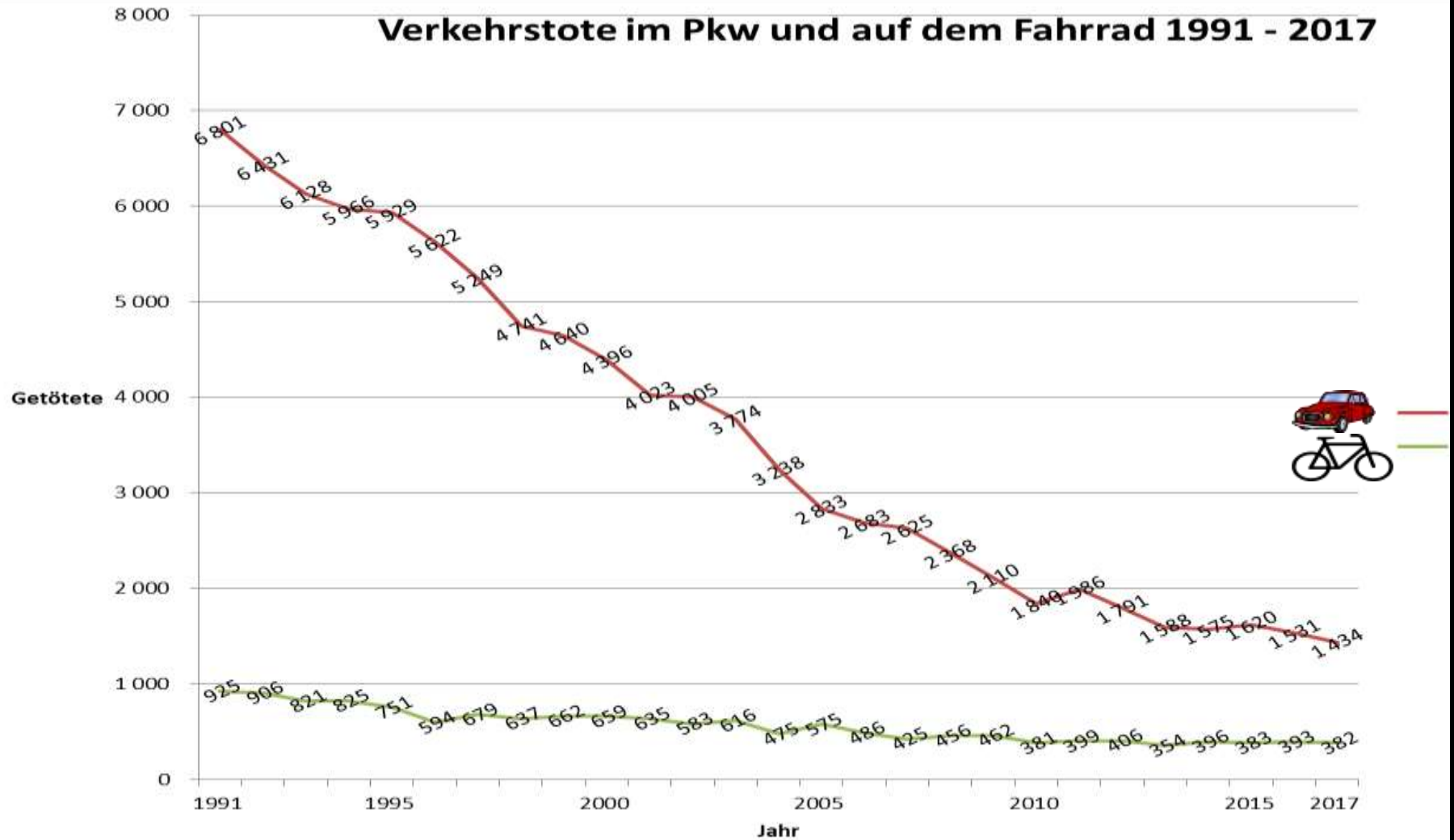
Bundesminister
Andreas Scheuer

BMV.DE

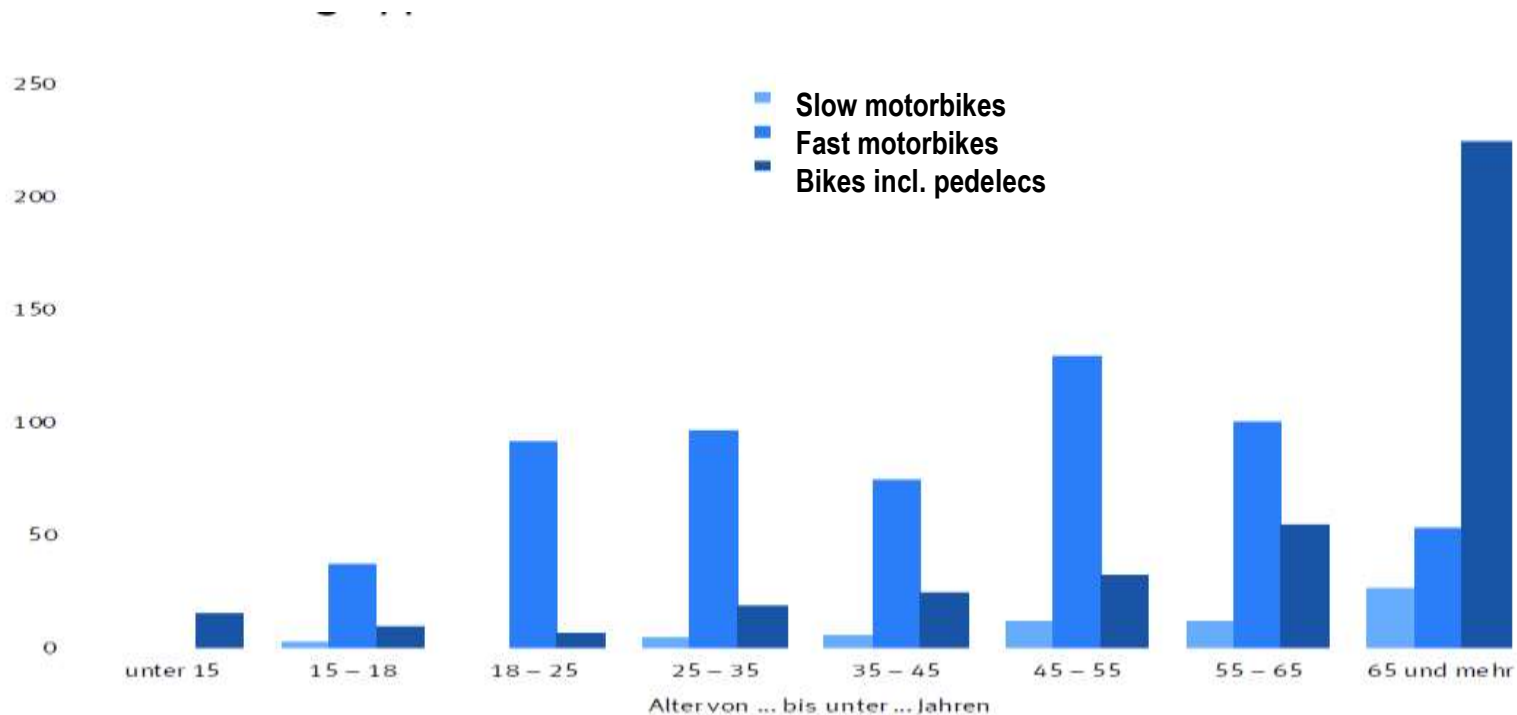
Fahrradunfälle (objektive Sicherheit)

- 2018: 88.880 verunglückte Radfahrende (11,5 % Steigerung gegenüber 2017)
- Davon:
 - 445 Getötete (16,5 % mehr als im Vorjahr)
 - 14.124 Schwerverletzte

Verkehrstote im Pkw und auf dem Fahrrad 1991 - 2017



Eine Frage des Alters



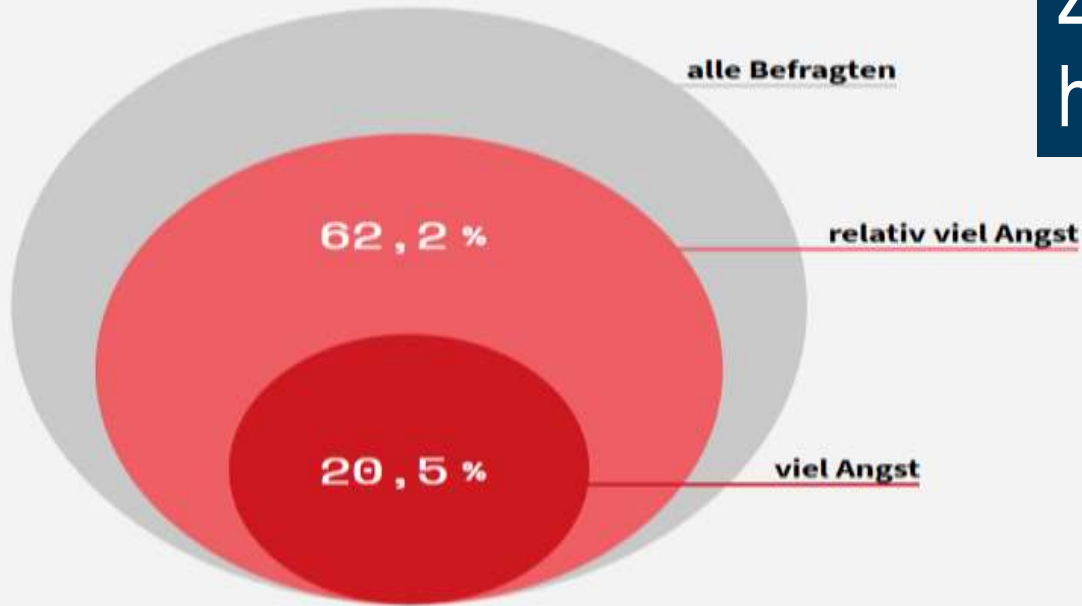


Berlin, 2016

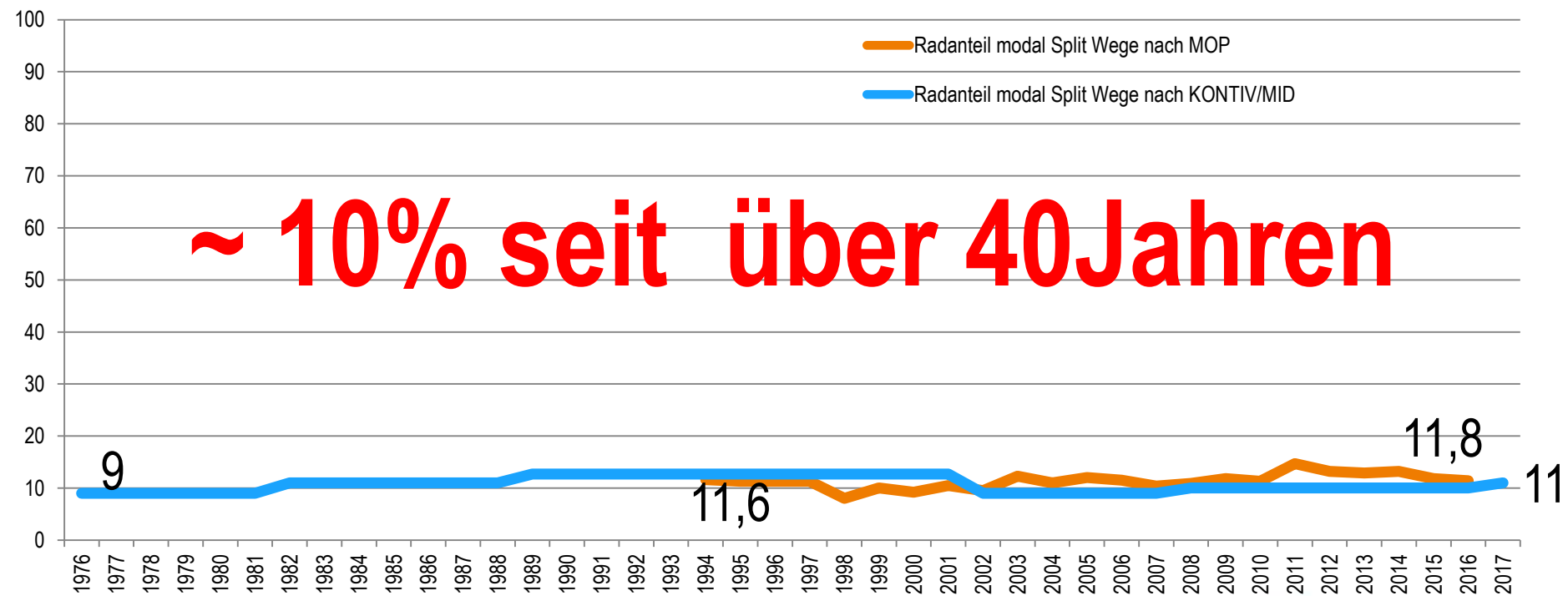
© ADFC

Was die Radfahrenden in Berlin sagen:

Zwei Drittel
haben Angst



Radverkehr: Stabil, niedrig



Für wen?



„Sicherheit“ im Radverkehr

Objektive und subjektive Sicherheit sind jeweils notwendige, für sich nicht hinreichende Kriterien für sichere Radverkehrsführung.

Hinreichendes Kriterium für sichere Radverkehrsführung ist ausschließlich die Kombination aus objektiver und subjektiver Sicherheit.



Minister Scheuer 2019

*“Radfahren soll
keinen Heldenmut
erfordern.”*



Gestaltungsprinzipien

1. Objektiv und Subjektiv sicher / Safety and Security / All ages and abilities

✓ Klimapaket der Bundesregierung 01.09.2019

3.4.3.3 Ausbau von Radwegen und Fahrradparkmöglichkeiten sowie Verbesserung der Rahmenbedingungen (Handlungsfeld „ÖV, Rad- und Fußverkehr“)

Im Bündel enthaltene Maßnahmen

- investive Modellprojekte fördern,
- Sonderprogramm städtischer Radverkehr auflegen,
- Sonderprogramm ländlicher Radverkehr auflegen,
- Radschnellwege und Radwege an Bundesstraßen ausbauen,
- fahrradfreundlichere Rahmenbedingungen schaffen.

✓ Klimapaket der Bundesregierung 01.09.2019

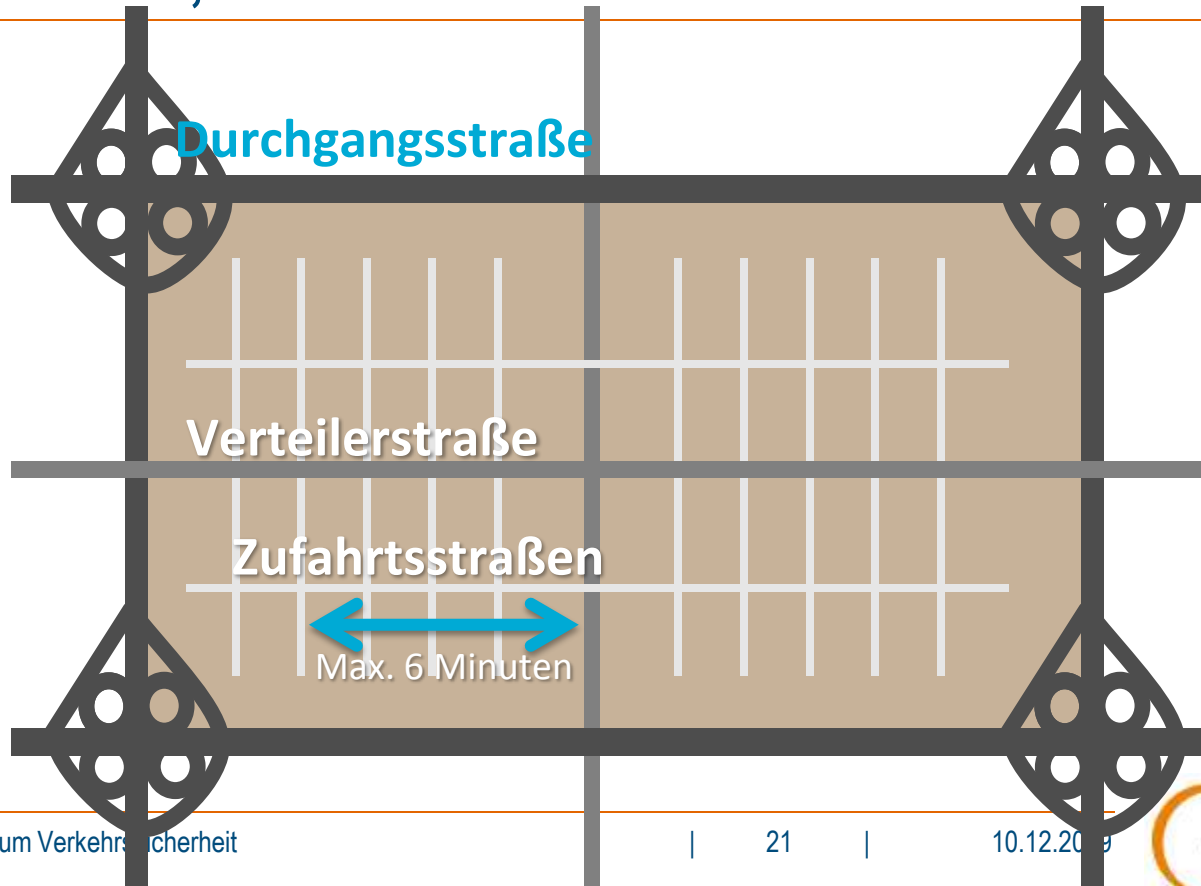
Hierfür sollen erstmals Finanzhilfen für investive Maßnahmen der Länder und Kommunen zur Realisierung von Radverkehrsnetzen (die Anordnung und der Ausbau von Fahrradstraßen, die Umnutzung von Fahrstreifen in geschützte Radwege, Baumaßnahmen zur Beschleunigung des Radverkehrs, verkehrliche Maßnahmen wie die grüne Welle in geeigneten Fällen, intuitive Wegeführungsmaßnahmen durch Beschilderung und Markierungen, der verkehrssichere Umbau insbesondere von Knotenpunkten etc.), für sichere und moderne Abstellanlagen und Fahrradparkhäuser, für den Radwegebau entlang von Landesstraßen sowie für den Ausbau der erforderlichen Infrastruktur und das Schaffen günstiger Rahmenbedingungen für Lastenräder zur Verfügung gestellt werden.

„Realisierung von Radverkehrsnetzen“

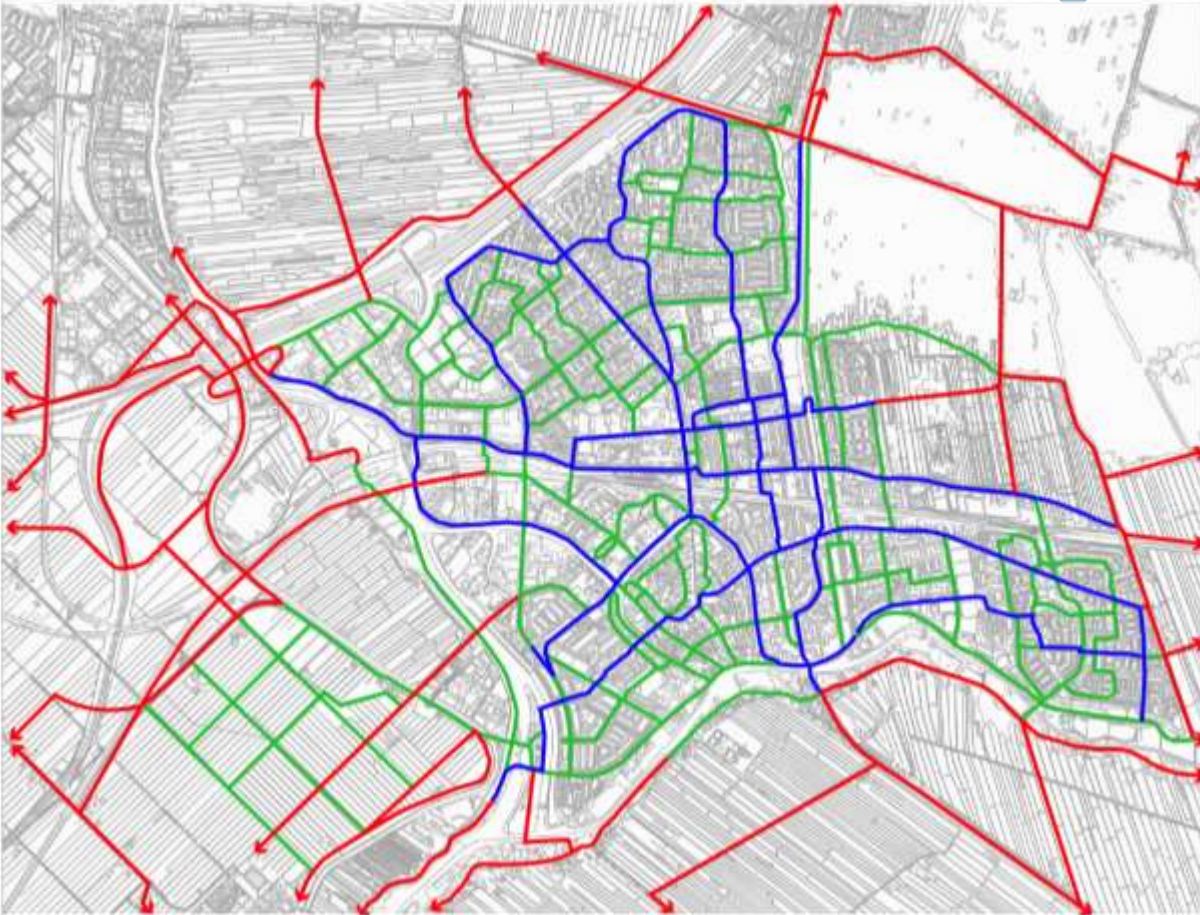
„Gute geschlossene,
geschützte Netze“



Logisches, hierarchisches Netzwerk






Fahrradinfrastruktur: Kategorisierung



Kategorisierung der Radwege

Beispiel: Gouda

-  Regionale Radwege
-  Primäre städtische Fahrradrouten
-  Sekundäre städtische Fahrradrouten

80% der städtischen Straßen sind 30 km/h und besitzen keine Fahrradinfrastruktur.

Gestaltungsprinzipien

1. Objektiv und Subjektiv sicher / Safety and Security / All ages and abilities
2. Geschlossene, durchgängige Netze

Berlin, aus den 1990ern





Berlin, 2016

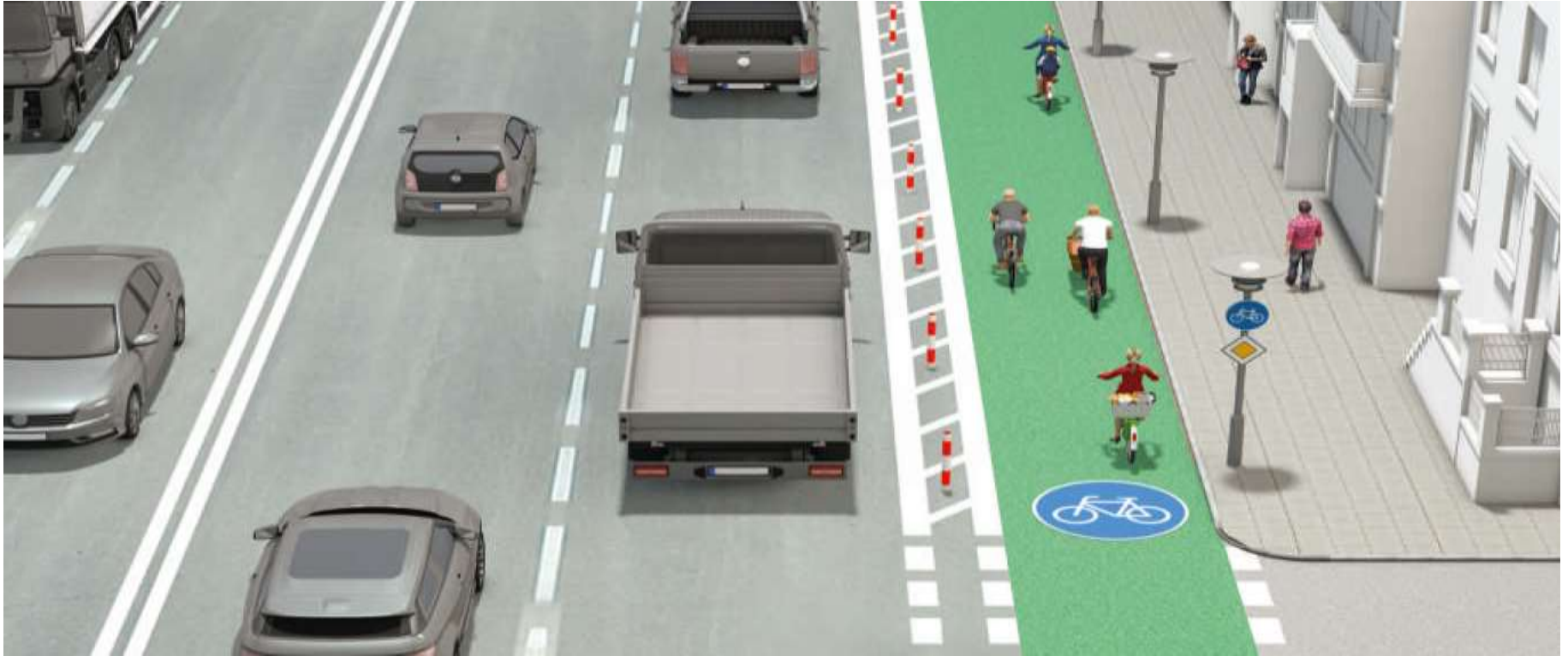


Wien, 2015

Guter baulicher Radweg?



„Fahrstreifen in geschützte Radwege“





Berlin, 2018 © @radentscheid



Berlin, Mai 2019

„Anordnung und Ausbau von Fahrradstraßen?“



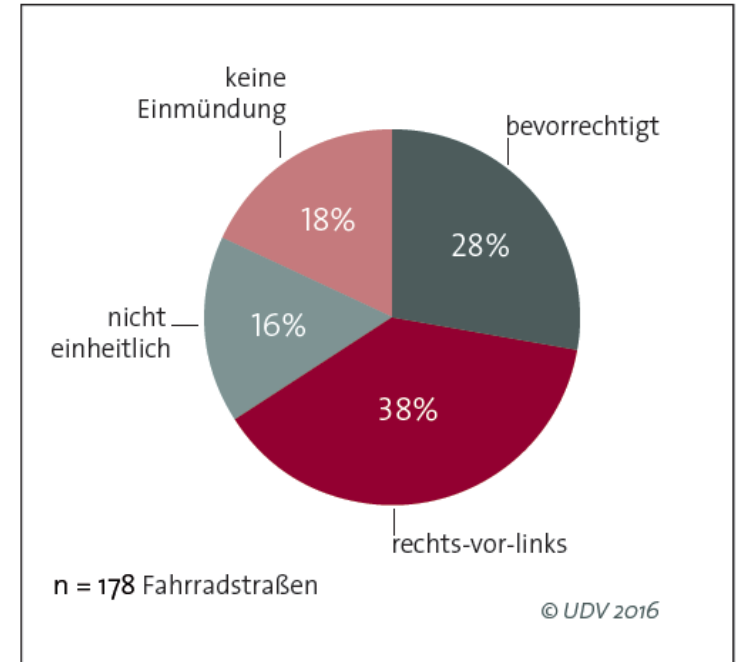


fietstraat
auto te gast

Gute Fahrradstraßen?

Unfallforschung:

- Keinen motorisierten Verkehr
- bevorrechtigt



neue Möglichkeiten StVO: Fahrradstraßenzone



gute, lebendige Plätze



gute, lebendige Quartiere

Superblocks-Modell

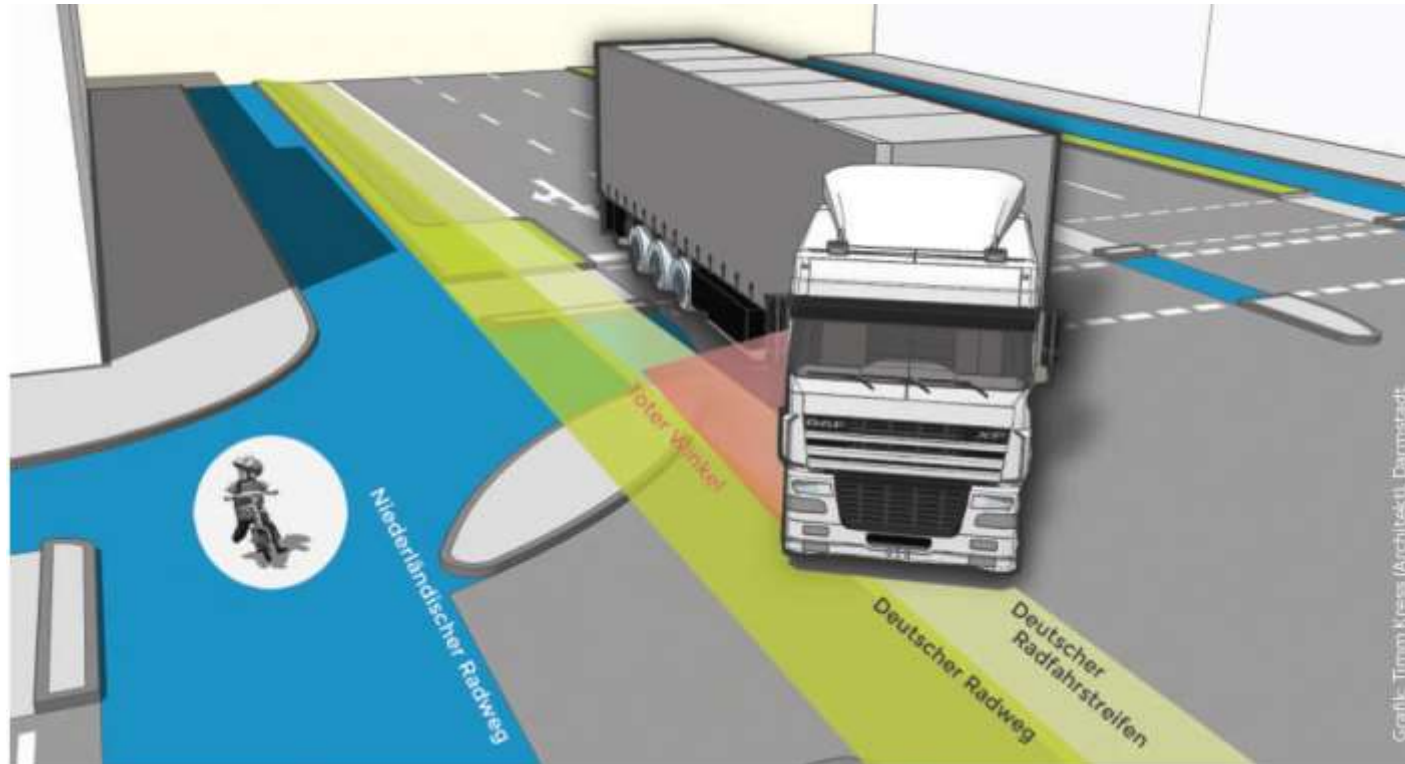


Quelle: www.businessinsider.de/barcelona-verbietet-das-auto-mit-einem-genialen-konzept-aus-innenstaedten-2018-4

Gestaltungsprinzipien

1. Objektiv und Subjektiv sicher / Safety and Security / All ages and abilities
2. Geschlossene, durchgängige Netze
 1. Moderne Separation an allen höherbelasteten Straßen, v.a. geschützte Radfahrstreifen

Gute Kreuzungen?



Stadtverkehr: Kreuzungen + Einmündungen

- 90% aller Unfälle innerorts
- 70 bis 75 % der Fahrradunfälle innerorts ereignen sich an Kreuzungen und Einmündungen.

Gute Kreuzungen?

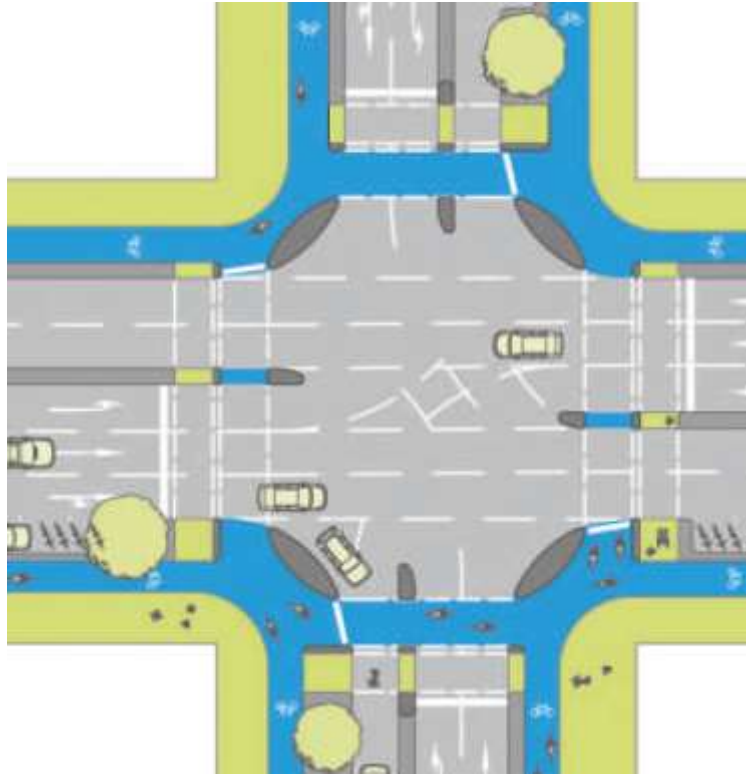
Nichts tun.

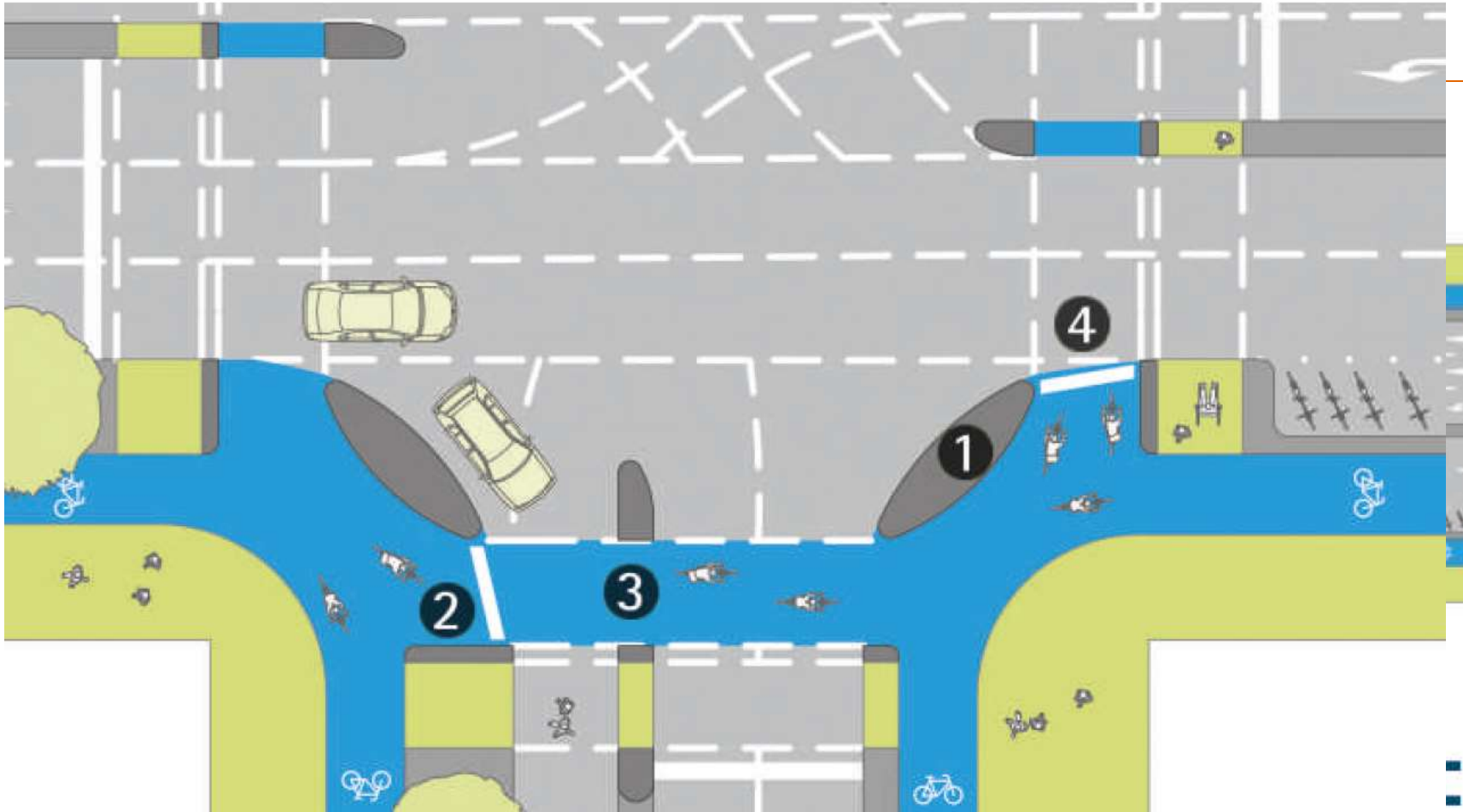
**Maximale Verunsicherung führt
zu maximaler Aufmerksamkeit !?**

„Fahrradweiche“: weder subjektiv noch objektiv sicher



Geschützte Kreuzungen?



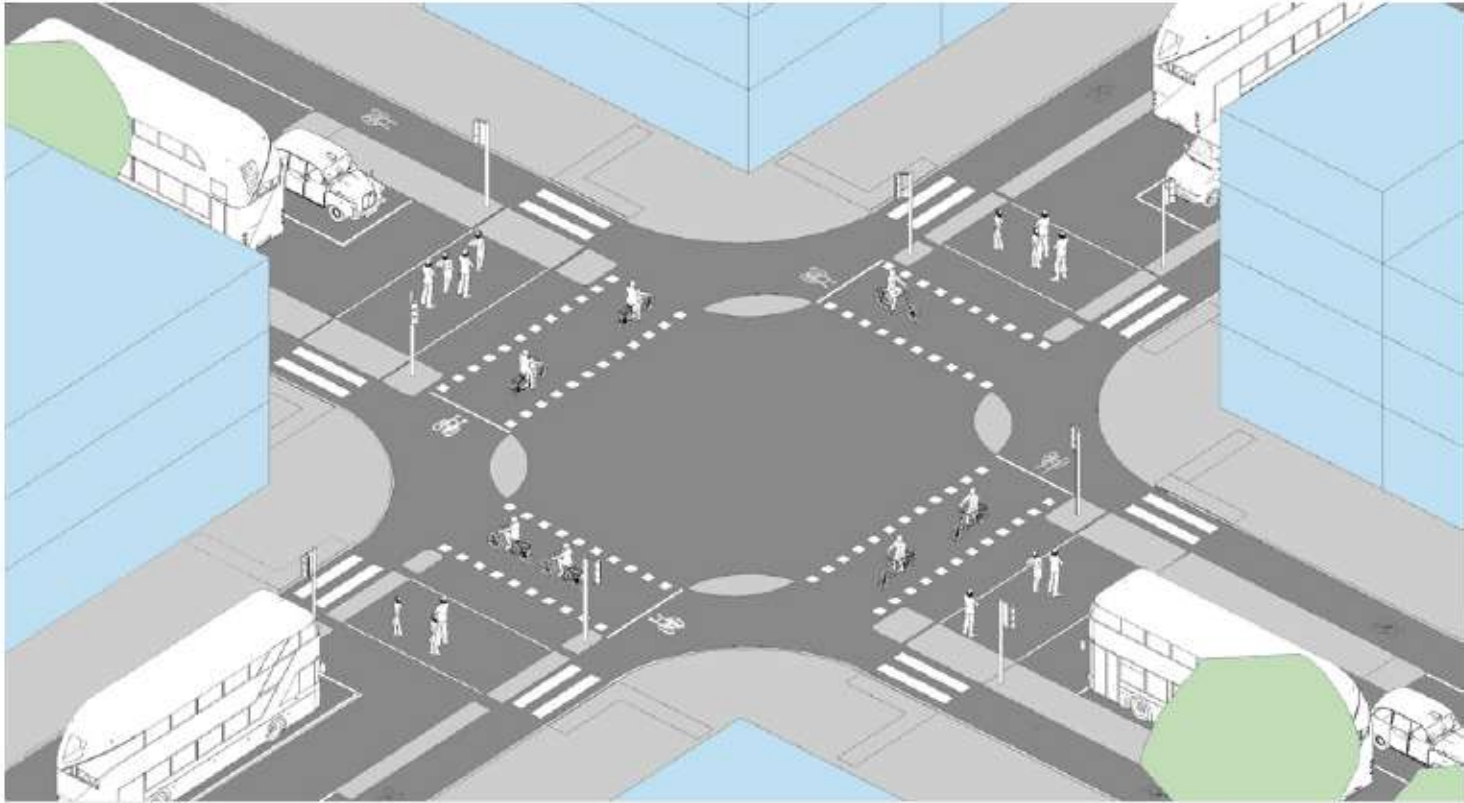


Design-Standards USA



Vancouver (CAN)





Concept sketch for a junction redesign involving island protection

Die britische Erfahrung



Geschützte Kreuzungen?

**In Deutschland angeblich gefährlich –
ohne Umsetzung, ohne Erfahrung, ohne
Forschung.**



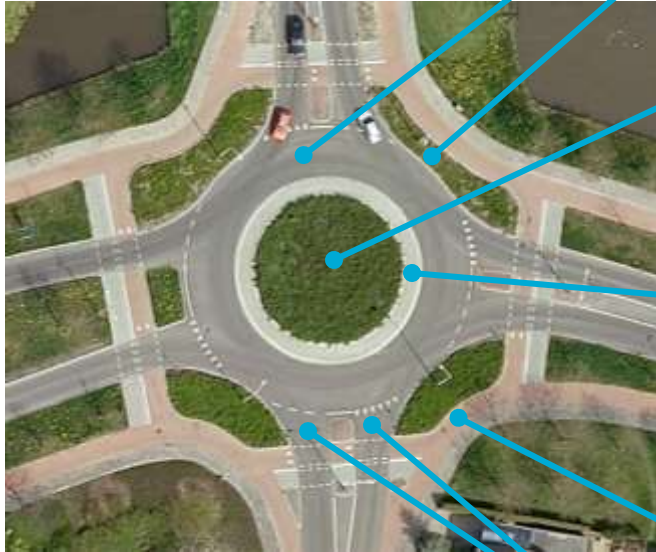
Kreuzungen oder Kreisverkehre?



Prioritätsoptionen: Fahrrad-Priorität

Bodenmarkierungen

Trennung zwischen Autos und Radfahrern

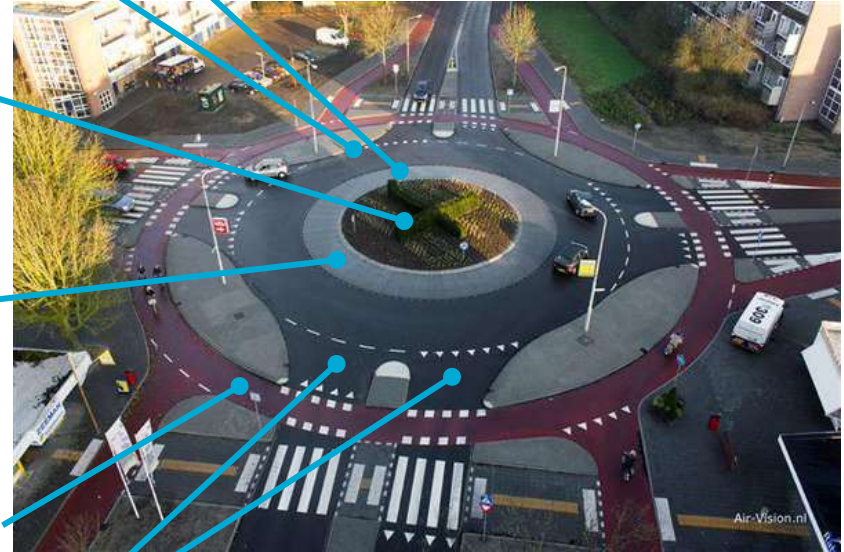


Erhöhte Insel

Schürze

- Form der
Fahrradweges

- Wartebereich des
Fahrzeugs





Kreisverkehre, abgesetzte Einmündungen?

**In Deutschland angeblich gefährlich –
ohne Umsetzung, ohne Erfahrung, ohne
Forschung.**

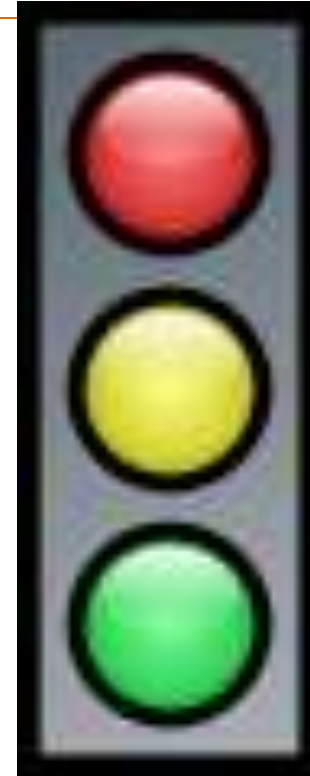
Sofort:

Gefahrstellen entschärfen, v.a. freilaufende
Rechtsabbieger



Sofort:

Getrennte Signalisierung



Kreuzungen

- Keine Pseudo-Lösungen
- Gute, sichere Lösungen auf Deutschland adaptieren
- Sofortmassnahmen ergreifen:
 - Getrennte Signalisierung
 - Freie Rechtsabbieger zu

Gestaltungsprinzipien

1. Objektiv und Subjektiv sicher / Safety and Security / All ages and abilities
2. Geschlossene, durchgängige Netze
 1. Moderne Separation an allen höherbelasteten Straßen, v.a. geschützte Radfahrstreifen
 2. Verkehrssichere Knotenpunkte

✓ Klimapaket der Bundesregierung Oktober 2019

3.4.3.3 Ausbau von Radwegen und Fahrradparkmöglichkeiten sowie Verbesserung

2020 – 2023: 900Mio € zusätzlich,

davon 670 Mio € für

**„Realisierung von Radwegenetzen durch
Fahrradstraßen und geschützte Radwege und sichere
Knotenpunkte“**

Gestaltungsprinzipien

1. Objektiv und Subjektiv sicher / Safety and Security / All ages and abilities
2. Geschlossene, durchgängige Netze
 1. Moderne Separation an allen höherbelasteten Straßen, v.a. geschützte Radfahrstreifen
 2. Verkehrssichere Knotenpunkte
3. Jetzt!

Danke!



@burkhardstork
@fahrradclub



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club